



Sakthi Finance

Since 1955

சக்தி பைனான்ஸ் லிமிடெட

2019-ம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான செயல்முறை பலன்கள் குறித்து நிறுவனத்தின் தலைவர், **டாக்டர் ம. மாணிக்கம்** அவர்கள் ஆற்றிய உரை

அன்பார்ந்த பங்குதாரர்களே,

நமது நிறுவனத்தின் 62ம் ஆண்டு பொதுப் பேரவைக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ள வந்திருக்கும் உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் நான் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். சென்ற 31 மார்ச் 2019ம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளும், இயக்குநர்கள் குழுவின் அறிக்கையும் ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டு தற்போது உங்களிடம் இருப்பதால், உங்கள் அனுமதியுடன் அவற்றை வாசிக்கப்பட்டதாக எடுத்துக்கொள்கிறேன்.

இந்திய பொருளாதாரம்

இந்தியப் பொருளாதாரம் உலகப் பொருளாதார அளவில் ஐந்தாவது இடத்தில் தன்னை நிலைப்படுத்தி கொள்ள தயார் நிலையில் உள்ளது. மற்றும் இந்தியா உலகில் அதிவேகமாக வளர்ந்து வரும் பொருளாதார நாடாக உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சி 2014-18ல் சராசரியாக 7.7 சதவிகித வளர்ச்சியை எட்டியது. 2018-19ன் முதல் காலாண்டில் 8 சதவிகித வளர்ச்சியை எட்டியது. ஆனால் 2018-19ன் முதல் காலாண்டிற்குப் பிறகு வளர்ச்சியின் வேகம் குறையத் தொடங்கியது. 2018-19ல் இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சி ("GDP") முந்தைய ஆண்டின் 7.2 சதவிகிதத்திலிருந்து 6.8 சதவிகிதமாக குறைந்தது. மேலும், ஏப்ரல் - ஜூன் 2019 காலாண்டில், கடந்த வருட இதே காலாண்டின் 8 சதவிகித வளர்ச்சிக்கு மாறாக, இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சி 5 சதவிகித அளவிற்கு குறைந்து காணப்பட்டது. இதற்கு மிகக் குறைந்த உற்பத்தி வளர்ச்சி மற்றும் தனியார் துறையின் நுகர்வு செலவினங்கள் குறைவு ஆகியவையே காரணங்களாகும். இந்திய ரிசர்வ் வங்கி 2019-20ல் இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சி 6.9 சதவிகிதமாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறது.

மத்திய அரசாங்கம் இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி சரிவை தடுக்க பல்வேறு விதமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இதனால் விரைவில் சாதகமான பலன்கள் ஏற்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய அரசும் நிதி நிலைமையை எளிமையாக்கும் பொருட்டு சில துறைகளில் அந்நிய நேரடி முதலீட்டை தளர்த்தியும், வங்கிகளல்லாத நிதி நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கப்படும் கடனுதவிகளை தடையில்லாமல் கிடைக்க உறுதி செய்தும், வங்கிகளில் முதலீடு செய்தும் மற்றும்

CERTIFIED TRUE COPY
For SAKTHI FINANCE LIMITED

Page 1 of 8

S. VENKATESH
Company Secretary
M. No: FCS7012

பெரிய வங்கிகளாக உருவாக்க வங்கிகளை இணைத்தல் போன்ற பல்வேறு விதமான நடவடிக்கைகளை அறிவித்துள்ளது.

தொழில் துறை

தொழில் துறை உற்பத்தி குறியீட்டு எண் மே மாதம் 2019ன் அளவான 4.6 சதவிகிதத்திலிருந்து கடந்த நான்கு மாதங்களில் இருந்த அளவில் மிக குறைந்து, ஜூன் 2019ல் 2.00 சதவிகிதமாக சரிந்தது. நுகர்வோர் விலை குறியீட்டு எண் முந்தைய மாதத்தின் 3.2 சதவிகிதத்திலிருந்து, ஜூலை 2019ல் 3.1 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது.

மலிவான உணவுப் பொருட்கள் விலை காரணமாக கடந்த ஜூன் 2019ல் 2.00 சதவிகிதமாக இருந்த மொத்த விற்பனை விலையின் பண வீக்கம் ("WPI") ஜூலை 2019ல், 1.1 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது. உணவுப் பொருட்களின் விலை சார்ந்த பணவீக்கம், கடந்த ஜூன் 2019ல் 24.8 சதவிகிதமாக இருந்த காய்கறிகளின் விலை வீழ்ச்சியடைந்து ஜூலை 2019ல் 10.7 சதவிகிதமாக குறைந்ததால், ஜூன் 2019ல் 5.00 சதவிகித அளவிலிருந்து தளர்ந்து, ஜூலை 2019ல் 4.5 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது.

விவசாயத் துறை

இயல்பை விட அதிக அளவில் பருவமழை மற்றும் எக்காலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு மிக அதிகமான அரிசி மற்றும் கோதுமை தானியங்களின் உற்பத்தியினாலும், நமது நாட்டின் உணவு தானியங்களின் உற்பத்தி, 2018-2019ல் 283.37 மில்லியன் டன்களை எட்டியிருக்கும் என்று கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் (2014-18) உற்பத்தியான உணவு தானியங்களின் சராசரி உற்பத்தி அளவை விட 17.62 மில்லியன் டன்கள் அதிகமாகும்.

வாகனத் தொழில் துறை

நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் மற்றும் வளர்ச்சியானது, சரக்கு வாகனத் துறையின் செயல்பாடு மற்றும் வளர்ச்சியைப் பொறுத்தே அமைந்துள்ளது.

2018-19ல் மொத்த சரக்கு வாகனத் துறையின் விற்பனை, கடந்த ஆண்டைக் காட்டிலும் 17.55 சதவிகித வளர்ச்சியை பதிவு செய்துள்ளது. முந்தைய ஆண்டு விற்பனையை ஒப்பிடுகையில், நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள், இலகு ரக வாகனங்கள் ஆகியவற்றின் விற்பனை வளர்ச்சி முறையே, 14.66 சதவிகிதம் மற்றும் 19.46 சதவிகிதம் என்ற அளவில் ஏப்ரல் 2018 - மார்ச் 2019ல் உயர்ந்து காணப்பட்டது.

2017-18ம் ஆண்டின் 19.94 சதவிகித வளர்ச்சியை ஒப்பிடும் பொழுது, 2018-19ம் ஆண்டில் சரக்கு வாகனங்களின் உற்பத்தி 24.33 சதவிகித வளர்ச்சியாக உயர்ந்தது. இதே போன்று, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்களின் உற்பத்தி கடந்த ஆண்டின் 3.44 இலட்சம் எண்ணிக்கைகளுக்கு மாறாக, 4.4 இலட்சம் எண்ணிக்கைகளாக அதிகரித்து, 29.15 சதவிகித வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. இலகு ரக சரக்கு

வாகனங்களின் உற்பத்தி 5.51 இலட்சம் எண்ணிக்கைகளிலிருந்து, 6.68 இலட்சம் எண்ணிக்கைகளாக அதிகரித்து, 21.32 சதவிகித வளர்ச்சியை பதிவு செய்துள்ளது.

ஆனால் ஏப்ரல்-ஜூலை 2019ல் சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனையானது, கடந்த ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தை காட்டிலும், 13.57 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளது. நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்களின் விற்பனையானது, 21.63 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளது. இலகு ரக வாகனங்களின் விற்பனை வளர்ச்சி 8.56 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளது.

நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள்

நமது நிறுவன செயல்பாட்டின் முடிவுகளை உங்களுக்கு சீழே அளிப்பதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

சென்ற நிதியாண்டில் ₹ 54,964 லட்சங்களாக இருந்த தவணைக் கொள்முதல் பட்டுவாடா 2018-19ல் ₹ 57,747 லட்சங்களாக உயர்ந்துள்ளது. மொத்த வருமானம், கடந்த ஆண்டின் ₹ 16,856 லட்சங்களிலிருந்து சற்றே குறைந்து, ₹ 16,768 லட்சங்களாக உள்ளது. தவணைக் கொள்முதல் வருமானமும் முந்தைய ஆண்டின் ₹ 15,708 லட்சங்களிலிருந்து ₹ 15,576 லட்சங்களாக குறைந்துள்ளது. 2018-19ம் ஆண்டில் தேய்மான ஒதுக்கீட்டிற்கு முந்தைய லாபம் சென்ற ஆண்டின் ₹ 2,186 லட்சங்களிலிருந்து ₹ 2,027 லட்சங்களாக குறைந்துள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டில், தேய்மானம் மற்றும் இதர கழிவுகளுக்கு பிந்தைய மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய லாபம், சென்ற ஆண்டின் ₹ 1,854 லட்சங்களிலிருந்து, ₹ 1,675 லட்சங்களாக குறைந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டில் ₹ 1,193 லட்சங்களாக இருந்த வரிக்குப் பிந்தைய லாபம், ₹ 1,196 லட்சங்களாக உள்ளது. முன்னுரிமைப் பங்குகளின் மீது இடைக்கால மற்றும் குறிப்பிட்ட கால ஈவுத் தொகை வழங்கியதற்கு பின்பும், சாதாரணப் பங்குகளின் ஈவுத் தொகை 10 சதவிகிதமாக இந்த ஆண்டும் பராமரிக்கப்படுகின்றது. லாப நஷ்ட அறிக்கையின் தொடக்கத்தில் உள்ள உபரித் தொகையான ₹ 1,017 லட்சங்களுக்கு மாறாக இந்த ஆண்டில் இருப்புத் தொகை ₹ 1,248 லட்சங்களாக உயர்ந்துள்ளது.

2019-20ம் ஆண்டிற்கான வாய்ப்புகள்

2019-20ல் சரக்கு வாகனத்துறையின் வளர்ச்சி 7 முதல் 9 சதவிகித அளவிற்கு உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்திய மோட்டார் வாகன உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் ("SIAM"), 2019-20ல் மொத்த சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனை வளர்ச்சி ஒற்றை இலக்க சதவிகிதமே இருக்கும் என்று கணித்துள்ளது.

மிதமான உள்நாட்டு தேவைகளின் காரணமாக, 2019-20ல் இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி ("GDP") 7.0 சதவிகிதமாக இருக்கும் என்று சர்வதேச நாணய நிதியம் ("IMF") கணித்துள்ளது. உலக வங்கியும் இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி 2019-20ம் ஆண்டு உட்பட அடுத்த மூன்று நிதியாண்டுகளில் 7.5 சதவிகிதமாக இருக்கும் என்று

கணித்துள்ளது. இருப்பினும், இந்தியா உலகில் அதிவேகமாக வளர்ந்து வரும் பெரிய பொருளாதார நாடுகளில் ஒன்றாக திகழும்.

எதிர்காலத்தில் இந்திய பொருளாதாரம் அமெரிக்க டாலர் 5 டிரில்லியன் அளவிற்கு நிலையான வளர்ச்சி பெற, நமது அரசாங்கம் பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் கட்டமைப்பு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. மேலும், இந்தியாவில் தயாரிப்பு, டிஜிட்டல் இந்தியா, உட்கட்டமைப்புகள் ஏற்படுத்துதல், சாகர்மாலா திட்டம், வங்கிகளுக்கு மறு நிதி அளித்தல், நிதி கொள்கைகளை மாற்றுதல் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி மற்றும் இன்சால்வன்சி மற்றும் பேங்க்ரப்ட்சி கோடு ஆகியவைகளை இதன் பொருட்டு மேற்கொண்டுள்ளது.

சரக்கு வாகனத்துறையானது, மத்திய அரசாங்கம் சாலைகளை மேம்படுத்துவதினாலும் மற்றும் உட்கட்டமைப்புத் துறையில் செலவு செய்வதினாலும், வளர்ச்சி பெற வாய்ப்புள்ளது. இதன் பொருட்டு மத்திய அரசாங்கம் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை ஏற்கனவே எடுத்து வருகிறது.

நமது நிறுவனம் ஏற்கனவே சொந்தமாக வைத்திருக்கும் சரக்கு வாகனங்களுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதில் மட்டுமே ஈடுபட்டுள்ளது. இயல்பு நிலைக்கு அதிகமான பருவமழையினாலும் மற்றும் அதன் பொருட்டு சாதனை அளவு உணவு தானியங்களின் உற்பத்தி எதிர்பார்ப்பினாலும், உபயோகத்திலிருக்கும் சொந்த சரக்கு வாகனங்களின் தேவை அதிகரிக்கும். இதனால் நமது நிறுவனத்தின் நிதியுதவி அளிப்பு அதிகரித்து, நமது நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி வாய்ப்புகள் வரும் ஆண்டில் அதிகரிக்கும்.

நன்றி பாராட்டுதல்

வைப்பு நிதி அளித்து உதவி வருபவர்களுக்கும், பங்குதாரர்களுக்கும், கடன் பத்திரதாரர்களுக்கும், வாடிக்கையாளர்களுக்கும், நிதி உதவி அளித்து வரும் வங்கி மற்றும் இதர நிதி நிறுவனங்களுக்கும், தர மதிப்பீடு செய்து வரும் நிறுவனத்திற்கும் மற்றும் நமது நிறுவனத்தின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும், இயக்குநர்கள் சார்பாக எனது மனமார்ந்த நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அன்னை சக்திதேவி நமக்கு தொடர்ந்து நல்வழிகாட்டி நமது எல்லா முயற்சிகளும் வெற்றி பெற அருள் மழை பொழிய வேண்டுகிறேன்.

நன்றி, வணக்கம்.

23 செப்டம்பர் 2019
கோயம்புத்தூர்

டாக்டர் ம. மாணிக்கம்
தலைவர்



Statement of Chairman, Dr. M. MANICKAM
on the Company's performance for
the year ended 31st March 2019

Dear Shareholders,

It gives me great pleasure to welcome you all to the 62nd Annual General Meeting of the Shareholders of the Company. The Board's Report and the Audited Financial Statements of the Company for the year ended 31st March 2019 have been with you for some time and with your permission, I shall take them as read.

Indian Economy

The Indian Economy is well poised to establish itself at fifth position in the Global Economy and it is expected to be one of the fastest growing economies in the World.

India's Gross Domestic Product ("GDP") registered an average of 7.7 per cent during 2014-18 and 8 per cent in the first quarter of 2018-19 but it began to slow down through the rest of 2018-19. The GDP for the year 2018-19 was lower at 6.8 per cent as against 7.2 per cent in the previous year. Again during the first quarter of 2019-20, GDP declined to 5 per cent as against 8 per cent growth recorded in the same quarter last year. This is mainly due to poor manufacturing growth and private consumption expenditure. The Reserve Bank of India expects GDP for the year 2019-20 to be at 6.9 per cent.

The Central Government has taken various steps to arrest the slow-down and it is expected that an early favourable impact thereof can be seen. The Government has also announced certain measures to improve liquidity, such as liberalizing Foreign Direct Investment ("FDI") for select sectors, ensuring free flow of credit to Non-Banking Financial Companies, more capital for banks and big banks' consolidation.

Industrial Sector

The Index for Industrial Production ("IIP") decelerated to a four months' low of 2.00 per cent in June 2019 from 4.6 per cent in May 2019. Consumer Price Inflation ("CPI") was

CERTIFIED TRUE COPY
For SAKTHI FINANCE LIMITED

Page 5 of 8


S. VENKATESH
Company Secretary
M. No: FCS7012

mutated at 3.1 per cent in July 2019 as compared to 3.2 per cent in June 2019, mainly due to fall in inflation.

Wholesale Price Inflation ("WPI") has reduced to a low of 1.1 per cent on account of cheaper food items, as against 2.00 per cent in June 2019. Food price based inflation eased to 4.5 per cent in July 2019 from 5.0 per cent in June 2019 as inflation due to the price of vegetables fell to 10.7 per cent from 24.8 per cent over the same period.

Agricultural Sector

With above-normal monsoon and record output of rice and wheat production resulting therefrom, the country is estimated to have produced 283.37 million tonnes of food grains during 2018-19, higher by 17.62 million tonnes of the previous five years' (2014-2018) average production of food grains.

Automobile Industry

Our Company's operations and performance have direct relationship with the prospects of Commercial Vehicle ("CV") Industry.

During the year 2018-19, the overall CV sales registered a growth of 17.55 per cent in April - March 2019 as compared to the corresponding period during last year. Medium and Heavy Commercial Vehicles ("M&HCVs") grew by 14.66 per cent while Light Commercial Vehicle ("LCVs") grew by 19.46 per cent in April - March 2019 over the comparative period during last year.

The CV production recorded a growth of 24.33 per cent in 2018-19 as against a growth of 19.94 per cent in previous year. For the year 2018-19, the production of M&HCVs was at 4.4 lakh units as against 3.44 lakh units in previous year, showing a growth of 29.15 per cent. The production of LCVs increased to 6.68 lakh units as against 5.51 lakh units, recording a growth of 21.32 per cent.

During April - July 2019, the CV segment registered a decline of -13.57 per cent as compared to the same period last year. M&HCVs declined by -21.63 per cent and LCVs declined by -8.56 per cent over the same period last year.

Financial Performance of the Company

I am pleased to present the financial performance of your Company as detailed below:

During the financial year 2018-19, the hire purchase disbursements have increased to ₹ 57,747 lakh as against ₹ 54,964 lakh in the previous year. The total income has slightly

come down to ₹ 16,768 lakh as against ₹ 16,856 lakh in the previous year. The income from Hire Purchase operations has also marginally declined to ₹ 15,576 lakh as against ₹ 15,708 lakh in the previous year. The profit before depreciation stands at ₹ 2,027 lakh as against ₹ 2,186 lakh of previous year. In 2018-19, after providing depreciation, amortization and other provisions, the profit before tax has declined to ₹ 1,675 lakh as against ₹ 1,854 lakh in 2017-18. The profit after tax has remained at ₹ 1,196 lakh as against ₹ 1,193 lakh in 2017-18. After paying an interim and *pro rata* dividend on preference shares, the dividend on equity capital has been maintained at 10 per cent. As against the opening surplus in the statement of profit and loss of ₹ 1,017 lakh, the balance carried forward has increased to ₹ 1,248 lakh.

Prospects for 2019-20

The CV industry is expected to grow to 7-9 per cent in 2019-20. Further, the Society of Indian Automobile Manufacturers ("SIAM") has also predicted only a single digit growth for the overall vehicles sales during 2019-20.

The International Monetary Fund ("IMF") has projected India's economic growth as 7 per cent for 2019-20 due to subdued domestic demand. World Bank has also projected Indian GDP to grow at 7.5 per cent for the next three financial years, including the current. Even then, India will continue to be the fastest growing large economy in the World.

In order to make India a USD 5 trillion economy, the Government has been addressing the issues through its policies and structural initiatives to achieve sustainable future growth and has taken steps like Make in India, Digital India, creation of infrastructure, sagarmala project, recapitalization of banks, monetary policy intervention, Goods and Services Tax and Insolvency and Bankruptcy Code etc.

The CV Industry is likely to grow with accelerated spending on roads and infrastructure by government and steps are already being initiated in this direction.

Your company has been in the business of financing of pre-owned commercial vehicles only. The above-normal monsoon and the likely record output food grains, will increase the rural demand for pre-owned vehicles. This will increase the CV financing, which will favourably impact the business prospects of your company in the coming year.

Acknowledgements

On behalf of the Board of Directors, I wish to convey my sincere thanks to the depositors, shareholders, debentureholders, customers, bankers, financial institutions, credit rating agencies and employees of the Company.

I pray the Goddess SAKTHI to continue to shower her blessings and guide us in all our endeavours.

23rd September 2019
Coimbatore

M Manickam
Chairman

Note: This does not purport to be a report of the proceedings of the 62nd Annual General Meeting of the Company.