

## சக்தி பைனான்ஸ் லிமிடெட்

2017-ம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான செயல்முறை பலன்கள் குறித்து நிறுவனத்தின் தலைவர் **டாக்டர் ம. மாணிக்கம்** அவர்கள் ஆற்றிய உரை

அன்பார்ந்த பங்குதாரர்களே,

நமது நிறுவனத்தின் 60ம் ஆண்டு பொதுப் பேரவைக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ள வந்திருக்கும் உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் நான் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். சென்ற 31 மார்ச் 2017ம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளும், இயக்குநர்கள் குழுவின் அறிக்கையும் ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டு தற்போது உங்களிடம் இருப்பதால், உங்கள் அனுமதியுடன் அவற்றை வாசிக்கப்பட்டதாக எடுத்துக்கொள்கிறேன்.

### பொருளாதாரம்

2016-17ம் ஆண்டில் சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச் சட்ட அமலாக்கம், பண மதிப்பு நீக்கம் மற்றும் திவாலா சட்ட மசோதா சீர்திருத்தம் ஆகிய பொருளாதார சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பொருளாதார குறியீடுகளின் வலுவான நிலை ஆறுதலளிக்கக்கூடிய பணவீக்க இலக்கத்திற்கு வழி வகுக்கிறது. பணப் பற்றாக்குறை அளவு மொத்த உள் நாட்டு உற்பத்தியில் 3.2 சதவிகித இலக்கிற்குள் கொண்டு வர முடியும் என்று மத்திய அரசு நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. அந்நியச் செலாவணி நடப்பு கணக்கின் நிலை மிகவும் வசதியான நிலையிலும், அந்நிய செலவாணி கையிருப்புகள் அதிக அளவிலும் உள்ளன. இந்தியா அதி வேகமாக வளர்ந்து வரும் பெரிய பொருளாதார நாடுகளில் ஒன்றாக திகழ்கிறது.

இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சி (GDP) 2017ம் ஆண்டு 7.1 சதவிகிதமாக குறையும் என்று மத்திய புள்ளியியல் அலுவலகம் கணக்கிட்டுள்ளது. இது கடந்த ஆண்டு 7.9 சதவிகிதமாக இருந்தது. வளர்ச்சி விகிதம் குறையும் என்ற எதிர்பார்ப்பைத் தவிர பொருளாதாரத்தின் மற்ற அம்சங்கள் மிகவும் வலுவான நிலையிலுள்ளது. விவசாயத் துறையில் உற்பத்தி அதிகரிப்பால் பொருளாதார வளர்ச்சி அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இருப்பினும், ஏப்ரல்-ஜூன் 2017 காலாண்டில் இந்திய உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி 5.7 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது. இது சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச் சட்டம் அமலாக்கப்பட இருந்ததாலும், ரூபாய் நோட்டுக்களின் பணமதிப்பு நீக்கத்தின் பின் விளைவு ஆகியவற்றின் தாக்கத்தினாலும் ஏற்பட்டது. இருப்பினும், தற்பொழுது சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச்

சட்டம் 1 ஜூலை 2017 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளதால், பொருளாதார வளர்ச்சி நல்ல நிலையை அடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்திய புள்ளியியல் அலுவலக அறிக்கையின்படி, தொழில் துறை உற்பத்தி குறியீட்டு எண் கடந்த ஆண்டின் முதல் மூன்று மாதங்களிலிருந்து 7.3 சதவிகித அளவிற்கு மாறாக நடப்பாண்டின் ஏப்ரல்-ஜூன் 2017 வரையிலான மூன்று மாதங்களில் 2.3 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது. காய்கறி, பருப்பு வகைகள் மற்றும் பால் பொருட்களின் விலை வீழ்ச்சியினால் ஜூன் 2017ல் சில்லரை பணவீக்கம் 1.54 சதவிகிதமாக குறைந்துள்ளது.

### **வேளாண் துறை**

நடப்பாண்டில் இந்தியாவின் உணவு தானிய உற்பத்தி 275.7 மில்லியன் டன்களாக இருக்கும் என வேளாண் அமைச்சகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. இது கடந்த ஆண்டின் உற்பத்தி அளவை விட 9.6 சதவிகிதம் அதிகமாகும். மேலும் இது சரித்திர சாதனை அளவாக இருக்கும். இதுகாறும் இல்லாத பருப்பு உற்பத்தி அளவான 22.95 மில்லியன் டன்களுடன் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 6.6 மில்லியன் டன்களும் சேர்த்து உபரி கையிருப்பு மிக நல்ல நிலையிலிருக்கின்றது.

நடப்பு ஆண்டான 2017-18ல் தானியங்கள், பருப்பு வகைகள் மற்றும் பணப் பயிர் வகைகளான கரும்பு, எண்ணெய் வித்துக்கள் மற்றும் பருத்தி ஆகியவற்றின் உற்பத்தி இலக்கை வேளாண் அமைச்சகம் அதிகரித்து நிர்ணயித்துள்ளது. குறுவை சாகுபடியின் விதைப்பு மற்றும் பருவ மழையின் வரவு ஆகியவை உணவுப் பொருட்களின் உற்பத்தி இலக்கை எட்ட வாய்ப்பாக அமைந்துள்ளன.

### **தொழில் துறை**

தொழில் துறை உற்பத்தி குறியீட்டு எண் வளர்ச்சி, சென்ற 2016-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதத்திலிருந்து அளவான 3.1 சதவிகிதத்தை ஒப்பிடுகையில், இந்த ஜூலை 2017ல் 2.4 சதவிகிதமாக உள்ளது. உணவுப் பொருட்களின் விலை உயர்வு, சரக்கு மற்றும் சேவை வரியின் உயர்வு ஆகியவற்றின் பொருட்டு, நுகர்வோர் விலை குறியீட்டு எண் முந்தைய மாதத்தின் 1.5 சதவிகிதத்திலிருந்து ஜூலை 2017ல் 2.4 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது.

### **வாகனத் தொழில் துறை**

நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் வாகனத் துறை, குறிப்பாக சரக்கு வாகனத்துறை செயல்பாட்டை பொறுத்தே உள்ளது. 2016-17ம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் சரக்கு வாகனத் துறையில் விற்பனை சிறப்பாக அதிகரித்தது. ஆனால் முதல் மூன்று மாதங்களில் எட்டிய 13 சதவிகித வளர்ச்சி, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்களின் தேவை குறைந்ததன் பொருட்டு, குறையத் தொடங்கியது.

சரக்கு வாகனங்களின் உற்பத்தி கடந்த ஆண்டின் 11.5 சதவிகித வளர்ச்சிக்கு மாறாக 2016-17ம் ஆண்டில் 3 சதவிகிதமே இருந்தது. 2016-17ம் ஆண்டில் நடுத்தர மற்றும்

கனரக வாகனங்களின் உற்பத்தி கடந்த ஆண்டின் 3.41 லட்சங்கள் என்ற எண்ணிக்கையிலிருந்து நடப்பாண்டில் 3.43 லட்சங்களாக உயர்ந்து, 0.42 சதவிகித வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. இலகு ரக சரக்கு வாகனங்களின் உற்பத்தி 4.45 லட்சங்களிலிருந்து 4.68 லட்சங்களாக அதிகரித்து, 4.97 சதவிகித வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது.

2015-16ல் 11.51 சதவிகித வளர்ச்சியிலிருந்த சரக்கு வாகனங்களின் ஒட்டு மொத்த விற்பனை, 2016-17ல் 4.16 சதவிகித வளர்ச்சி அடைந்தது. ஒட்டு மொத்த சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனை கடந்த ஆண்டின் (ஏப்ரல்-ஜூலை 2016 வரையிலான நான்கு மாதங்களில்) இதே காலகட்டத்தின் விற்பனை அளவை விட, 3.67 சதவிகிதம் குறைந்து காணப்பட்டது. இது போலவே ஏப்ரல்-ஜூலை 2017 வரையிலான நான்கு மாதங்களில் நடுத்தர மற்றும் கனரக சரக்கு வாகனங்களின் எதிர்மறை வளர்ச்சி 22.94 சதவிகிதமாக இருந்தது. ஆனால் இலகு ரக சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனை வளர்ச்சி, ஏப்ரல்-ஜூலை 2017 வரையிலான நான்கு மாதங்களில் (கடந்த ஆண்டின் இதே கால கட்டத்தை ஒப்பிடுகையில்) 10.43 சதவிகிதமாக உயர்ந்தது.

### **நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள்**

உங்கள் நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் திருப்திகரமாக உள்ளது என்பதை உங்களுக்கு நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சென்ற நிதியாண்டில் ₹ 525.62 கோடிகளாக இருந்த தவணைக் கொள்முதல் பட்டுவாடா 2016-17ல் ₹ **537.91** கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. மொத்த வருமானம் கடந்த ஆண்டின் ₹ 172.07 கோடிகளிலிருந்து சிறிது குறைந்து ₹ **170.55** கோடிகளாக காணப்பட்டது. தவணைக் கொள்முதல் துறையின் வருமானமும் முந்தைய ஆண்டின் ₹ 160.30 கோடிகளிலிருந்து ₹ **157.96** கோடிகளாக குறைந்தது. 2016-17ம் ஆண்டில் தேய்மான ஒதுக்கீட்டிற்கு முந்தைய லாபம் சென்ற ஆண்டின் ₹ 27.57 கோடிகளிலிருந்து ₹ **24.33** கோடிகளாக குறைந்துள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டில் தேய்மானம், ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் இதர கழிவுகளுக்கு பிந்தைய மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய லாபம் சென்ற ஆண்டின் ₹ 20.40 கோடிகளிலிருந்து, ₹ **21.12** கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. வருமான வரிக்கான ஒதுக்கீடு குறைந்ததால் கடந்த ஆண்டில் ₹ 12.53 கோடிகளாக இருந்த வரிக்குப் பிந்தைய லாபம் ₹ **16.76** கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. முன்னுரிமைப் பங்குகளின் இடைக்கால ஈவுத் தொகைக்கு பின்பும், சாதாரணப் பங்குகளின் ஈவுத் தொகை 10 சதவிகிதமாக இந்த ஆண்டும் பராமரிக்கப்படுகின்றது, ஆண்டுத் தொடக்கத்தில் உள்ள உபரித் தொகையான ₹ 14.73 கோடிகளுக்கு மாறாக இருப்புத் தொகை கம்பெனிகள் சட்டம் 2013-ன் படி கடன் பத்திர மீட்புக்காக ₹ 16.43 கோடிகள் ஒதுக்கப்பட்டதன் பொருட்டு ₹ **10.87** கோடிகளாக குறைந்துள்ளது,

## 2017-18ம் ஆண்டிற்கான வாய்ப்புகள்

2017-18ல் நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்களின் வளர்ச்சி கடந்த ஆண்டின் வளர்ச்சியற்ற நிலைக்கு மாறாக 10 சதவிகிதம் உயரும் என்று சரக்கு வாகனத்துறை கருத்து தெரிவித்துள்ளது. இலகு ரக வாகனங்களின் வளர்ச்சி 2017-18-ம் ஆண்டில் 7-லிருந்து 8 சதவிகிதம் வரை இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நடப்பு நிதியாண்டிலும் கடன் பத்திர வெளியீடு, வங்கிகளின் நிதி உதவி பெறுதல் மற்றும் இதர வழிகளிலும் நிறுவனத்தின் நிதி ஆதாரத்தை திரட்ட திட்டமிட்டுள்ளதால், நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் சிறப்பாக இருக்கும். நடப்பாண்டில் உங்கள் நிறுவனம் அதிக அளவில் கடன்களை வழங்கி லாப விகிதத்தை கூட்ட ஏதுவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

## வளர்ச்சியின் ஆக்கபூர்வமான அறிகுறிகள்

2017-18ல் இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி (GDP) 7.2 சதவிகிதமாக இருக்குமென்று சர்வதேச நாணய நிதியம் (IMF) கணித்துள்ளது. நல்ல பருவ மழையின் வரத்தால், வேளாண் விளை பொருட்களின் உற்பத்தி பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும். சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அமலாக்கம் மற்றும் சுங்க சாவடிகளை அகற்றியது ஆகியவற்றால், சரக்கு வாகனத் துறை மிக அதிக பயன் பெறும். மேற்கூறிய நடவடிக்கைகள், சாலை போக்குவரத்து வாகனங்களின் பயன்பாட்டையும் மற்றும் வருமானத்தையும் மேம்படுத்த உதவும். இதனால் இத்துறைக்கு வங்கிகளல்லாத நிதி நிறுவனங்களிலிருந்து பட்டுவாடா செய்யப்படும் நிதி உதவியின் தேவை அதிகரிக்கும்.

## நன்றி பாராட்டுதல்

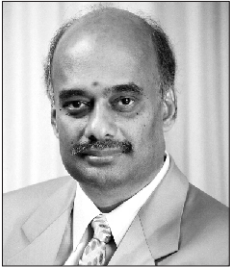
பங்குதாரர்களுக்கும், வாடிக்கையாளர்களுக்கும், கடன் பத்திரதாரர்களுக்கும், வைப்பு நிதி அளித்து உதவி வருபவர்களுக்கும், நிதி உதவி அளித்து வரும் வங்கி மற்றும் இதர நிதி நிறுவனங்களுக்கும், தர மதிப்பீடு செய்து வரும் நிறுவனத்திற்கும் மற்றும் நமது நிறுவனத்தின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் இயக்குநர்கள் சார்பாக எனது மனமார்ந்த நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அன்னை சக்திதேவி நமக்கு தொடர்ந்து நல்வழிகாட்டி நமது எல்லா முயற்சிகளும் வெற்றி பெற அருள் புரிய வேண்டுகிறேன்,

நன்றி, வணக்கம்.

25 செப்டம்பர் 2017  
கோயம்புத்தூர்

டாக்டர் ம. மாணிக்கம்  
தலைவர்



Statement of Chairman **Dr. M. MANICKAM**  
on the Company's performance for  
the year ended 31st March 2017

Dear Shareholders,

It gives me great pleasure to welcome you all to the 60th Annual General Meeting of the Shareholders of the Company. The Board's Report and the Audited Financial Statements of the Company for the year ended 31st March 2017 have been with you for some time and with your permission, I shall take them as read.

**Economy**

The year 2016-2017 has witnessed many economic developments, namely, passage of Goods and Services Tax (GST) Act, demonetization of specified bank notes, overhauling of bankruptcy laws etc. The macro-economic indicators are very robust and provide for a comfortable inflation numbers. The Central Government is confident of achieving a fiscal deficit target of 3.2 per cent of Gross Domestic Product (GDP). The Current Account situation is in comfortable position and foreign exchange reserves are high. Towards investment destination, India is among the fastest growing large economies.

As per the Second Advanced Estimates released by the Central Statistical Office (CSO), the India's economic growth has been projected to be lower at 7.1 per cent for 2017 from 7.9 per cent in the year 2016. Despite these projected temporary slow-down in the growth, the other macro-economic fundamentals are very strong. Further, growth is expected to increase on the back of strong agricultural sector performance. However, India's GDP growth declined to 5.7 per cent during the first quarter of April-June 2017 with the expected roll out of Goods and Services Tax Act and the lingering impact of demonetization. However, it is expected that the economy is well placed as the GST has come into force with effect from 1 July 2017.

As per the Central Statistical Office (CSO), the Index for Industrial Production (IIP) for April-May 2017 period decelerated to 2.3 per cent from 7.3 per cent as against the same period in last year. The retail inflation hit a low of 1.54 per cent in June 2017 on account of dip in food items like vegetables, pulses and milk products.



## **Agricultural Sector**

As per the Fourth Advanced Estimates of the crops for the year 2016-17, India's food grain production has been put at 275.7 million tonnes (MT), which is 9.6 per cent higher than that in the previous year and this is a historic record. The all-time high production of pulses at 22.95 million tonnes, combined with a surge in imports of as much as 6.6 million tonnes facilitated the build-up of buffer stocks during the year.

For 2017-18, the Ministry of Agriculture has set higher targets of production of food grains (both cereals and pulses) as well as commercial crops such as sugar cane, oil seeds and cotton. Early indications based on the progress of kharif sowing and arrival of monsoon augur well for achieving the production targets.

## **Industrial Sector**

The Index for Industrial Production (IIP) grew by 2.4 per cent during July 2017 compared to a growth of 3.1 per cent in the same month last year.

The Consumer Price Index (CPI) based inflation rebounded to 2.4 per cent in July 2017 against 1.5 per cent a month ago, led by higher food prices and higher GST on services.

## **Automobile Industry**

Our company's operations and profitability are directly linked to the automobile sector, especially Commercial Vehicle sector's performance. For the year 2016-17, the Commercial Vehicle (CV) industry started on a strong note. However, after witnessing a growth of 13 per cent during the first quarter, the growth started to decline with the contraction in demand for Medium and Heavy Commercial Vehicles (M&HCVs).

The commercial vehicles production showed a growth of 3 per cent in 2016-17 as compared to a growth of 11.5 per cent in 2015-16. For the year 2016-17, the production of Medium and Heavy Commercial Vehicles (M&HCVs) was 3.43 lakh units as against 3.41 lakh units, recording a growth of 0.42 per cent. The production of Light Commercial Vehicles (LCVs) increased to 4.68 lakh units as against 4.45 lakh units, recording a growth of 4.97 per cent.

The total sales of Commercial Vehicles recorded a growth of 4.16 per cent during 2016-17 as against 11.51 per cent in 2015-16. The overall sales in Commercial Vehicles segment declined by 3.67 per cent in April-July 2017 as compared to the same period last year. Medium and Heavy Commercial Vehicles (M&HCVs) sales also registered a negative growth of 22.94 per cent but the sales of Light Commercial Vehicles (LCVs) grew by 10.43 per cent during April-July 2017 as against that in the same period during last year.

## **Workings Results of the Company**

I am pleased to inform you that the working results of your Company continue to improve. During the financial year 2016-17, the hire purchase disbursements have increased to ₹ **537.91** crore as against ₹ 525.62 crore in the previous year. The total income has slightly declined to ₹ **170.55** crore as against ₹ 172.07 crore in the previous year. The income from Hire Purchase operations have also declined to ₹ **157.96** crore as against ₹ 160.30 crore in the previous year. The profit before depreciation is ₹ **24.33** crore as against ₹ 27.57 crore of previous year. In 2016-17, after providing depreciation, amortization and other provisions, the profit before tax has gone up to ₹ **21.12** crore as against ₹ 20.40 crore in 2015-16. The profit after tax has also gone up to ₹ **16.76** crore due to lower income tax as against ₹ 12.53 crore in 2015-16. After paying an interim dividend on preference shares, the dividend on equity capital has been maintained at 10 per cent. As against the opening surplus in the statement of profit and loss of ₹ 14.73 crore, the balance carried forward is reduced to ₹ **10.87** crore. The reduction is mainly attributable to creation of Debenture Redemption Reserve for ₹ 16.43 crore as required under the Companies Act 2013.

## **Prospects for 2017-18**

The Commercial Vehicle Industry is of the view that M&HCV segment is likely to show a growth of 10 per cent in 2017-18 against flat sales in 2016-17. LCV segment is expected to register a growth of 7 – 8 per cent in 2017-18.

Prospects for the Company for the financial year 2017-18 will improve considerably as the Company has planned to raise resources by issue of NCDs, besides from banks and other sources. Based on the expected resources, your company is likely to make increased hire purchase disbursements during the current year and this will lead to higher profitability.

## **Other positive indicators for growth**

International Monetary Fund (IMF) has projected India's GDP growth rate at 7.2 per cent for the year 2017-18. With the arrival of good monsoon, the agricultural output will aid higher economic growth. Further, with the introduction of Goods and Services Tax (GST) Act, rationalization of check posts etc, optimum utilization of vehicles is bound to substantially benefit the Commercial Vehicle industry. All these measures will drive the improved utilisation and earnings of road transport vehicles, which in turn, will help increase the demand for funding this sector from NBFCs.

## **Acknowledgements**

On behalf of the Board of Directors, I wish to convey my sincere thanks to the shareholders, customers, depositors, bankers, financial institutions, credit rating agencies and employees of the Company.

I pray the Goddess **SAKTHI** to continue shower Her blessings and guide us in all our endeavours.

25th September 2017  
Coimbatore

**M Manickam**  
Chairman

Note: This does not purport to be a report of the proceedings of the 60th Annual General Meeting of the Company.