

சக்தி பைனான்ஸ் லிமிடெட்

31.3.2014-ம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டில்
கம்பெனியின் செயல்முறைப் பலன்கள் குறித்து
தலைவர் டாக்டர் ம. மாணிக்கம் அவர்களது உரை

அன்பார்ந்த பங்குதாரர்களே,

நமது நிறுவனத்தின் 57-ம் ஆண்டு பொதுப் பேரவைக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ள வந்திருக்கும் உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் நான் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். சென்ற 31 மார்ச் 2014-ம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளும், இயக்குநர்கள் குழுவின் அறிக்கையும் ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டு உங்களிடம் இருப்பதால், உங்கள் அனுமதியுடன் அவற்றை வாசிக்கப்பட்டதாக எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

பொருளாதார நிலை

உலகின் முக்கியப் பொருளாதார மையங்களில் நிலவிய குறைந்த வளர்ச்சியினால் 2013ம் ஆண்டில் உலகப்பொருளாதார நிலை நிலையற்றதாகவும் மற்றும் வலிமை குறைந்ததாகவும் காணப்பட்டது. உலகின் மொத்தப் பொருளாதார வளர்ச்சி அதற்கு முந்தைய ஆண்டை விட 3 சதவிகிதமாக குறைந்திருந்தது. பிரேசில், இந்தோனேசியா மற்றும் இந்தியா ஆகிய நாடுகளில் மந்தமான பொருளாதார நிலையே காணப்பட்டது. இதனால் இந்த நாடுகள் வட்டி விகிதங்களை அமெரிக்காவின் நிதிப் பற்றாக்குறையை எதிர் கொள்வதற்காக உயர்த்த வேண்டிய நிலைக்கு வந்தது.

இந்த ஆண்டில் இந்தியப் பொருளாதாரம் சிரம நிலைக்கு உள்ளாகி உள்நாட்டின் மொத்தப் பொருள் உற்பத்தி வளர்ச்சி 4.7 சதவிகிதமாக இருந்தது. இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சியானது நுகர்வோர் பணவீக்கம், ரூபாயின் ஸ்திரமற்ற நிலை மற்றும் தொழில்களின் தேக்க நிலை ஆகிய காரணங்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்துறையில் எதிர்மறையான வளர்ச்சி காணப்பட்டது. 2014ம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் சேவைத்துறையின் வளர்ச்சி 6.7 சதவிகிதமாகவே இருந்தது. இது கடந்த ஆண்டின் எட்டு மாதங்களில் 7.2 சதவிகிதமாக இருந்தது. அரசு நிதி ஒதுக்கீடுகளாலும், திட்டங்களுக்கு விரைவாக ஒப்புதல்கள் வழங்குவதாலும் வளர்ச்சி விகிதம் அதிகரித்து உள்நாட்டு பொருளாதார வளர்ச்சி நடப்பு நிதி ஆண்டின் வரும் காலாண்டில் 5.7 சதவிகிதத்திற்கும் அதிகமாக இருக்கும் என்று நிதியமைச்சர் கூறியுள்ளார்.

நம்பிக்கையூட்டும் விவசாயத்துறை

நமது பொருளாதாரத்தில் ஆறுதலளிக்கும்படியான ஒரு விஷயம் என்னவென்றால், விவசாயத்துறையின் வளர்ச்சி இந்த 2014ம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் 3.6 சதவிகிதமாக காணப்பட்டதேயாகும். இது கடந்த ஆண்டில் இதே காலத்திற்கு 1.4 சதவிகிதமாக இருந்தது. 2013-14ல் உணவு தானியங்களின் உற்பத்தி 264.77 மில்லியன் டன்களாக இருக்கும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது கடந்த ஆண்டில் 257.13 மில்லியன் டன்களாக இருந்தது.

இந்த ஆண்டில் எண்ணெய் வித்துக்களின் உற்பத்தி, கடந்த ஆண்டின் 30.94 மில்லியன் டன்களுக்கு மாறாக, 32.88 மில்லியன் டன்களாக அதிகரித்துள்ளது. விவசாயக் கடன்களின் அளவு ₹ 7.00 லட்சம் கோடிகளைத் தாண்டி ₹ 7.31 லட்சம் கோடிகளாக உள்ளது. இருப்பினும், உணவுப் பொருட்களின் பணவீக்க அளவு இந்த ஆண்டில் சராசரியாக 9.43 சதவிகிதமாகவே உயர்ந்திருந்தது.

தொழில் துறை

இந்த ஆண்டில் தொழில்துறையின் உற்பத்திக் குறியீடு (IIP) 0.1 சதவிகிதமாகக் குறைந்து காணப்பட்டது. இது கடந்த ஆண்டில் 0.1 சதவிகிதமாக சிறு வளர்ச்சியடைந்திருந்தது. உற்பத்தி, சுரங்க, மூலதனப் பொருட்கள் மற்றும் நுகர்வோர் துறைகளில் வளர்ச்சி குறைந்தே காணப்பட்டது. வட்டி விகிதங்களின் அதிகரிப்பு, பெரிய திட்டங்கள் அமலாக்குவதில் ஏற்பட்ட தடைகள் மற்றும் ஏனைய தடைகளினாலும் வளர்ச்சி விகிதம் குறைந்தது. முன்னேற்றமடைந்த நாடுகளில் தேக்க நிலை தொடர்வதும் நமது தொழில்துறையின் தேக்க நிலைக்கு ஒரு காரணமாகும்.

வாகனத்துறை

நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகளுக்கும் மற்றும் லாபத்திற்கும் வாகனத்துறையின் செயல்பாடுகள் நேரடியாக தொடர்பை கொண்டுள்ளது. தொடர்ந்து வரும் பொருளாதாரத்தின் தேக்க நிலை, சரக்கு வாகனத்துறையை கடுமையாக பாதித்துள்ளது. 2013-14ம் ஆண்டில் சரக்கு வாகனங்களின் உற்பத்தி கடந்த ஆண்டை விட 16.07 சதவிகித அளவிற்கு குறைந்திருந்தது. 2013-14ம் ஆண்டில், குறிப்பாக லகு ரக சரக்கு வாகனங்களின் உற்பத்தி கடந்த ஆண்டின் 5.52 லட்சம் வாகனங்களிலிருந்து, 4.77 லட்சம் வாகனங்களாக குறைந்தது. 2013-14ம் ஆண்டில் சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனையளவு கடந்த ஆண்டின் 9.00 லட்சம் வாகனங்களிலிருந்து 6.99 லட்சம் வாகனங்களாக குறைந்திருந்தது. இந்த ஆண்டு சரக்கு வாகனங்களின் ஏற்றுமதி கடந்த ஆண்டை விட 3.71 சதவிகிதம் குறைந்திருந்தது.

மத்தியில் நிலையான அரசு அமைந்து நுகர்வோரின் நம்பிக்கை அதிகரித்துள்ளதால் வாகனத்துறையில் உற்பத்தி அதிகரிப்பதற்கான அறிகுறிகள் தென்படுகின்றது. வாகனத்துறையின் வளர்ச்சி பொருளாதாரத்துறையின் வளர்ச்சிக்கு மிகவும் முக்கியமானதாக இருப்பதால், மத்திய அரசு சில சாதகமான கொள்கை முடிவுகளை எடுத்து வருவது வாகனத்துறையின் வளர்ச்சி நடப்பு நிதியாண்டில் நல்ல நிலைமைக்கு உயரும் என்று எதிர்பார்ப்பை உருவாக்குகிறது.

நமது நிறுவனத்தின் திருப்திகரமான செயல்பாடுகள்

நாட்டில் கடினமான பொருளாதார நிலைமை இருந்த போதிலும் நமது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் வளர்ச்சிப் பாதையில் சென்று கொண்டிருப்பதை மிக மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 2013-14ம் ஆண்டில் நிறுவனத்தின் தவணை முறை பட்டுவாடா கடந்த ஆண்டின் ₹ 470.38 கோடிகளிலிருந்து ₹ 486.29 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. மொத்த வருமானம் கடந்த ஆண்டின் ₹ 128.72 கோடிகளிலிருந்து, ₹ 138.11 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. தவணை முறைக் கொள்முதல் வருவாய் கடந்த ஆண்டின் ₹ 117.64 கோடிகளுக்கு மாறாக ₹ 126.44 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. மேலும் அசையாச் சொத்துக்களின் விற்பனை மூலம் வருவாய், கடந்த ஆண்டின் ₹ 1.67 கோடிகளுக்கு மாறாக ₹ 2.71 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. தேய்மானத்திற்கு முந்தைய

லாபமானது கடந்த ஆண்டின் ₹ 24.20 கோடிகளிலிருந்து, ₹ 25.25 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. இந்த ஆண்டில் தேய்மானம் மற்றும் இதர கழிவுகளுக்கு பிறகு வரிக்கு முந்தைய லாபமானது, கடந்த ஆண்டின் ₹ 21.33 கோடிகளிலிருந்து, ₹ 22.79 கோடிகளாக உயர்ந்துள்ளது. இந்த ஆண்டின் நிகர லாபமானது கடந்த ஆண்டின் ₹ 14 கோடிகளிலிருந்து, ₹ 14.16 கோடிகளுக்கு உயர்ந்துள்ளது. குவியல் முன்னுரிமைப் பங்குகளுக்கு இடைக்கால ஈவுத் தொகை கொடுத்ததிற்குப் பிறகு, சாதாரணப் பங்குகளின் மீதான ஈவுத்தொகை 10 சதவிகிதமாக உள்ளது. மீதமுள்ள உபரித் தொகையானது நமது நிறுவனத்தின் வளர்ச்சியை மேம்படுத்தவும், போதுமான மூலதன விகிதாசாரத்தை (CAR) பலப்படுத்தும் பொருட்டும் உதவியாக இருக்கும்.

2014 - 15ம் ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புகள்

வங்கித்துறைகளிலிருந்தும் மற்றும் பல்வேறு வழிகளிலும் நிதி ஆதாரங்களை திரட்டுவதால் 2014-15ல் நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் மேலும் சிறப்பானதாக இருக்கும். நம் நிறுவனம் வரும் டிசம்பர் மாதத்திற்குள் ₹ 100 கோடி அளவில் பாதுகாப்புள்ள, மீட்கப்படக்கூடிய, மாற்ற முடியாத கடன் பத்திரங்களை பொது வெளியீடு செய்யவுள்ளது. பல்வேறு நிதி ஆதாரங்களிலிருந்து நிதி திரட்ட இருப்பதால், நம் நிறுவனமானது வரும் ஆண்டில் அதிக அளவு தவணை முறை கடன்பட்டுவாடா குறியீட்டை எட்டவுள்ளது.

அரசாங்கத்தின் புது முயற்சி மற்றும் கொள்கைகள்

வெகு காலத்திற்குப் பிறகு பலமான தனிப்பெரும்பான்மை பெற்று நிலையான அரசு மத்தியில் அமைந்துள்ளது. இது வியாபாரத் துறையின் நம்பிக்கையை மிகப் பெரிய அளவில் உயர்த்தியுள்ளது. மத்தியில் நிலையான ஆட்சி அமைந்துள்ளதால் சர்வதேச அளவில் ஒவ்வொரு நாடும் நமது நாட்டுடன் வியாபாரத் தொடர்பு வைத்துக் கொள்ள போட்டியிடுகிறது. ஜப்பான் நாடு நமது நாட்டில் மிக அதிக அளவில் முதலீடு செய்ய முன் வந்துள்ளது இதற்கு சான்றாகும். மேலும் ஆஸ்திரேலியா நமது நாட்டிலுள்ள அணுமின் நிலையங்களுக்கு அணுசக்தி எரிபொருட்களை அதிக அளவில் ஏற்றுமதி செய்ய ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. நமது பிரதமரின் அமெரிக்க பயணத்தாலும் அந்நிய முதலீடுகள் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொருளாதாரத்தை குறித்த காலத்திற்கு முன்பே புத்துயிருட்டுவதற்கான வழிமுறைகள் நமது வரவு செலவுத்திட்டத்தில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு இந்த நிதியாண்டில் நிதிப்பற்றாக்குறையை 4.1 சதவிகித இலக்கிற்கு கட்டுப்படுத்த பெருமுயற்சியினை மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும் மத்திய அரசாங்கம் கட்டுமானப் பணித்திட்டங்களின் வளர்ச்சியை எல்லா விதங்களிலும் ஊக்கப் படுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளது. காப்பீடு மற்றும் பாதுகாப்புத் துறைகளில் அந்நிய முதலீட்டின் அளவை உயர்த்தியுள்ளது நமது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நல்ல அறிகுறியாக உள்ளது. நமது பிரதம மந்திரியின் ஜன் தான் யோஜனா (Pradhan Mantri Jan Dhan Yojana) என்ற பொது மக்கள் வங்கிக் கணக்குகள் ஆரம்பிக்கப்படும் திட்டத்தில் முதல் 12 நாட்களில் 3.2 கோடி வங்கிக்கணக்குகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் அனைத்து தரப்பு மக்களுக்கும் நிதி ஆதாரம் வழங்கும் கனவு நனவாகும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு வழங்கும் மானியங்கள் இந்த வங்கிக் கணக்குகள் மூலம் அளிக்கப்படும். பருவமழை தாமதமாகத் தொடங்கினாலும், தேவையான அளவு பெய்துள்ளதால் விவசாயத்துறையின் வளர்ச்சி மேலும் அதிகரிக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது.

சர்வதேச சந்தையில் கச்சா எண்ணெய் விலை குறைந்திருப்பதால், பெட்ரோலிய பொருட்கள் விலை குறைந்து பணவீக்க மொத்த விலை குறியீட்டு எண் ஆகஸ்ட் 2014ல் 3.74 சதவிகிதமாக இருந்தது. இது கடந்த 58 மாதங்களில் நிலவிய குறைந்தபட்ச அளவாகும். இதேபோல் நுகர்வோர் பணவீக்கம் மேலும் தொடர்ந்து குறையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பயணிகள் வாகனங்களின் விற்பனை கடந்த ஆண்டைவிட நடப்பு ஆண்டின் (ஏப்ரல் - ஜூலை 2014) நான்கு மாதங்களில் 2.53 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது. ஆனால் சரக்கு வாகனங்களின் விற்பனை இந்த நான்கு மாதங்களில் 15.51 சதவிகிதமாக குறைந்து காணப்பட்டது. மத்திய அரசின் கட்டுமானப் பணி செலவுகளினால் சரக்கு வாகனங்களின் தேவை வரும் மாதங்களில் உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொருளாதாரம் வளர்ச்சிப் பாதையில் மீண்டு வருவதால் தேக்க நிலை நீங்கி நம்பிக்கை மற்றும் மகிழ்ச்சிக்கு வழிவகுக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது. இந்நிலை வாகனத் தொழில்களின் வளர்ச்சி மற்றும் நமது நிறுவனத்தின் வருங்கால வணிக வளர்ச்சிக்கு நல்லதொரு வாய்ப்பாக அமையும்.

நன்றி நவிலல்

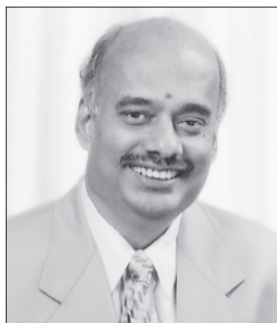
இயக்குநர்களின் சார்பாக பங்குதாரர்களுக்கும், வாடிக்கையாளர்களுக்கும், வைப்பு நிதி வைத்திருப்பவர்களுக்கும், வங்கிகளுக்கும், நிதி நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் நிறுவனத்தின் பணியாளர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நமது எல்லா முயற்சியிலும் நல்வழிகாட்டி ஆசீர்வதித்தருள வேண்டி அன்னை சக்தியை பிரார்த்திக்கிறேன்.

நன்றி, வணக்கம்.

27 செப்டம்பர் 2014
கோயம்புத்தூர்

டாக்டர் ம. மாணிக்கம்
தலைவர்



Ψ SAKTHI FINANCE

AN EDIFICE BUILT ON TRUST

*Statement of Chairman **Dr. M. MANICKAM**
on the Company's performance for
the year ended 31st March 2014*

Dear Shareholders,

It gives me great pleasure to welcome you all to the 57th Annual General Meeting of the Shareholders of the Company. The Directors' Report and the Audited Financial Statements of the Company for the year ended 31st March 2014 have been with you for sometime and with your permission, I shall take them as read.

Economic Scenario

During 2013, global economic conditions remained highly uncertain and weak reflecting subdued growth in several major economies of the world. The Global Gross Domestic Product (GDP) contracted to 3% over the previous year. Emerging economies such as Brazil, Indonesia and India witnessed a slow-down and had to raise interest rates to counter the FED tapering of quantitative easing.

The Indian economy came under considerable strain with the GDP registering a modest growth of only 4.7% during the year. Our GDP growth had attendant structural issues in the form of high level of consumer inflation, currency volatility and industrial stagnation. The Finance Minister has stated that the GDP growth during the first quarter of the current year is 5.7% but with budgetary grants, clearance of projects, spending takes place and reversal of low growth is for certain. The manufacturing sector, being the index of Industrial production, showed a negative growth. The services sector which normally remains resilient grew only by 6.7% in the first eight months of year 2014 compared to 7.2% in the corresponding period of previous year 2013.

Agricultural Sector - A silver lining

The only consolation to the economy was the agricultural sector which registered a growth of 3.6% in the first eight months of the current year as compared to 1.4% in the corresponding period in 2013. The production of food grains during 2013-14 has been estimated at 264.77 million tonnes *vis a vis* 257.13 million tonnes for the previous year. Production of oil seeds was also higher at 32.88 million tonnes as against 30.94 million tonnes. The flow of agricultural credit crossed the target of ₹ 7 lakh crores to touch ₹ 7.31 lakh crores. However,

overall Wholesale Price Index of food indexed inflation remained high at an average of 9.43% during the year.

Industrial Sector

The Index of Industrial Production (IIP) declined by 0.1% during 2013-14 compared to a small growth of 0.1% in the previous year. Various sectors like manufacturing, mining, capital goods and consumer goods witnessed contraction. The rise in interest rates, bottlenecks for new large projects and other structural constraints contributed to the decline. The continued slow-down in several advanced markets was another cause for concern.

Automobile Industry

The performance of the automobile industry has a direct bearing on the operations and profitability of your company. Continued economic slow-down has severely impacted the Commercial Vehicle Industry. In fact 2013-14 was a difficult year for the automobile sector. During 2013-14, the Commercial Vehicles output had a negative growth of 16.07% as compared to 2012-13. The production of Light Commercial Vehicles, in particular, declined by 13.54% from 5.52 lakh units in 2012-13 to 4.77 lakh units in 2013-14. Overall commercial vehicles sales declined from 9.00 lakh units in 2012-13 to 6.99 lakh units in 2013-14, registering a negative growth of 22.4%. The export of Commercial Vehicles also declined by 3.71% during 2013-14 as compared to the same period last year.

The Indian Auto Industry has now started showing signs of recovery and renewed confidence amongst consumers particularly with a stable Government at the centre. It is expected that the automobile industry will turnaround by the later part of this financial year with the Government coming out with policy interventions that support the growth of auto industry, given its critical importance to the development of the economy.

Satisfactory working results of your Company

I am happy to inform you that in spite of the difficult macro-economic environment, the working results of your Company continue to be on the growth path. During 2013-14, the Hire Purchase disbursements have gone up to **₹ 486.29 crores** as compared to ₹ 470.38 crores of previous year. The total income has risen to **₹ 138.11 crores** as against ₹ 128.72 crores in the previous year. The income from Hire purchase operations increased to **₹ 126.44 crores** as against ₹ 117.64 crores and there was an income of **₹ 2.71 crores** (₹ 1.67 crores) on account of sale of fixed assets. The profit before depreciation is **₹ 25.25 crores** as against ₹ 24.20 crores of previous year. After depreciation, amortization and other provisions, the profit before tax has increased to **₹ 22.79 crores** in 2013-14 as against ₹ 21.33 crores in 2012-13. The profit after tax

has shown a modest increase to **₹ 14.16 crores** from ₹ 14.00 crores of last year. After paying interim dividend on preference shares, the dividend on equity capital has been maintained at 10%. The surplus generated will further strengthen the Capital Adequacy Ratio (CAR) and help foster growth of business.

Outlook for 2014-15

Your company's performance in 2014-15 will be even better as efforts are made to garner funds from banking and other sources. The Company has planned to come out with a Public Issue of Secured, Redeemable, Non-Convertible Debentures for Rs 100 Crores before December 2014. With adequate funds from various sources, your company aims higher disbursements during the year ahead.

Government's Initiatives and Policies

After a long time, we have a strong non-coalition government at the centre with a decisive mandate. This has boosted business confidence tremendously. Internationally also the strong Government makes every other country vie with each other to enhance its business relationship with our country. This is evidenced by the highest ever investment now proposed by Japan in India. Again, Australia is keen to increase its supply of nuclear fuel to Atomic power plants in India. More are expected to come from the visit of our Prime Minister to USA. Steps have been announced in the budget to bring about an early revival in the economy. The government has set itself a challenging target of restricting fiscal deficit to 4.1% of GDP for the current year. The Government is also planning to give a big boost to Infrastructure projects to trigger growth in all directions. Raising of FDI ceiling in Insurance and Defence sectors also augurs well for the economy. Financial inclusion is gradually becoming a reality with the Government's bold PMJDY Scheme (Pradhan Mantri Jan Dhan Yojana) becoming a success with over 3.2 crore bank accounts having been opened within the first 12 days of launch. It is also proposed to route government subsidies through these accounts. The monsoon has also played its part, though belatedly, and has helped to raise hopes on agricultural front.

While International crude prices have been softening, the wholesale Price Index (WPI) based on inflation rate has fallen to a 58 month low of 3.74% in August 2014. It is expected that the stubborn consumer index will also follow suit. The sales of Passenger Vehicles grew by 2.53 percent in April-July 2014 over the same period last year, while commercial vehicles registered a de-growth of 15.51% during the same period. It is hoped that with increased government spending on infrastructure, demand for commercial vehicles would also pick up in the coming months.

It is hoped that the times of fear and gloom will gradually give way to hope and cheer as the economy recovers. This could result in an upturn in the auto industry and better prospects for your company.

Acknowledgements

On behalf of the Board of Directors, I wish to convey my sincere thanks to the shareholders, customers, depositors, bankers, financial institutions and employees of the Company.

I pray the Goddess **SAKTHI** to shower Her blessings and guide us in all our endeavours.

27th September 2014
Coimbatore

M Manickam
Chairman

Note: This does not purport to be a report of the proceedings of the 57th Annual General Meeting of the Company.